

Montagehinweise

GMB Reserveradhalter



Der GMB Reserveradhalter für das Systemheck am VW Bus T5 / T6 wurde speziell für den Offroad-Einsatz entwickelt. Eine Besonderheit ist die Möglichkeit der Variabilität im Bereich der Einpresstiefe und dem Lochkreis.

Voraussetzungen

Montiert wird der Radhalter am GMB-Systemheck, welches vorausgesetzt wird.

Der Reserveradhalter ist für Ersatzräder mit 5-Loch-Lochkreis mit einem Lochkreis-Durchmesser von 120 mm und für Radschrauben M14 x 1,5 geeignet

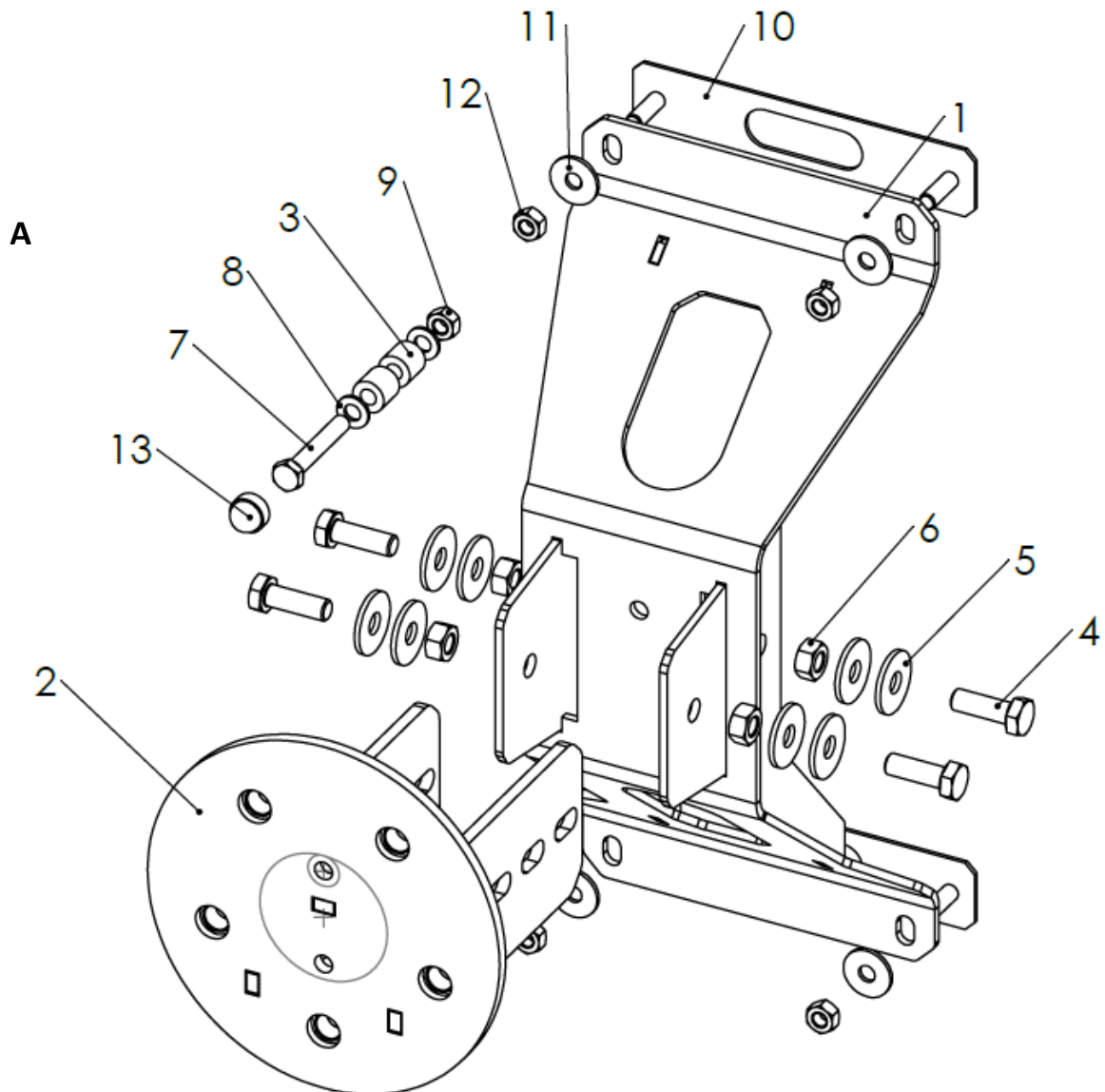
Montage

Arbeiten an Fahrzeugen sind immer nur von Fachkräften durchzuführen. Bitte beachten Sie, dass Sie möglicherweise die Betriebserlaubnis Ihres Fahrzeuges sowie Garantieansprüche gegenüber dem Hersteller verlieren können!

- Sofern keine produktspezifischen Einbauhinweise vorliegt, ist nach den Angaben des Fahrzeughersteller vorzugehen. Dies gilt insbesondere für Drehmomente.
- Allgemeine Regeln der Mechanik, Mindestabstände und Vorspannkräfte sind zu beachten
- Nicht mitgelieferte Anbau- und Zubehörteile sind durch Originalteile zu ergänzen
- Bei der Montage ist es ratsam, eine helfende Hand zu haben

Bevor Sie mit der Montage beginnen, machen Sie sich bitte mit der gesamten Montageanleitung vertraut. Beachten Sie bitte die Reihenfolge beim Zusammenbau!

1 Zusammenbau des Reserveradhalter



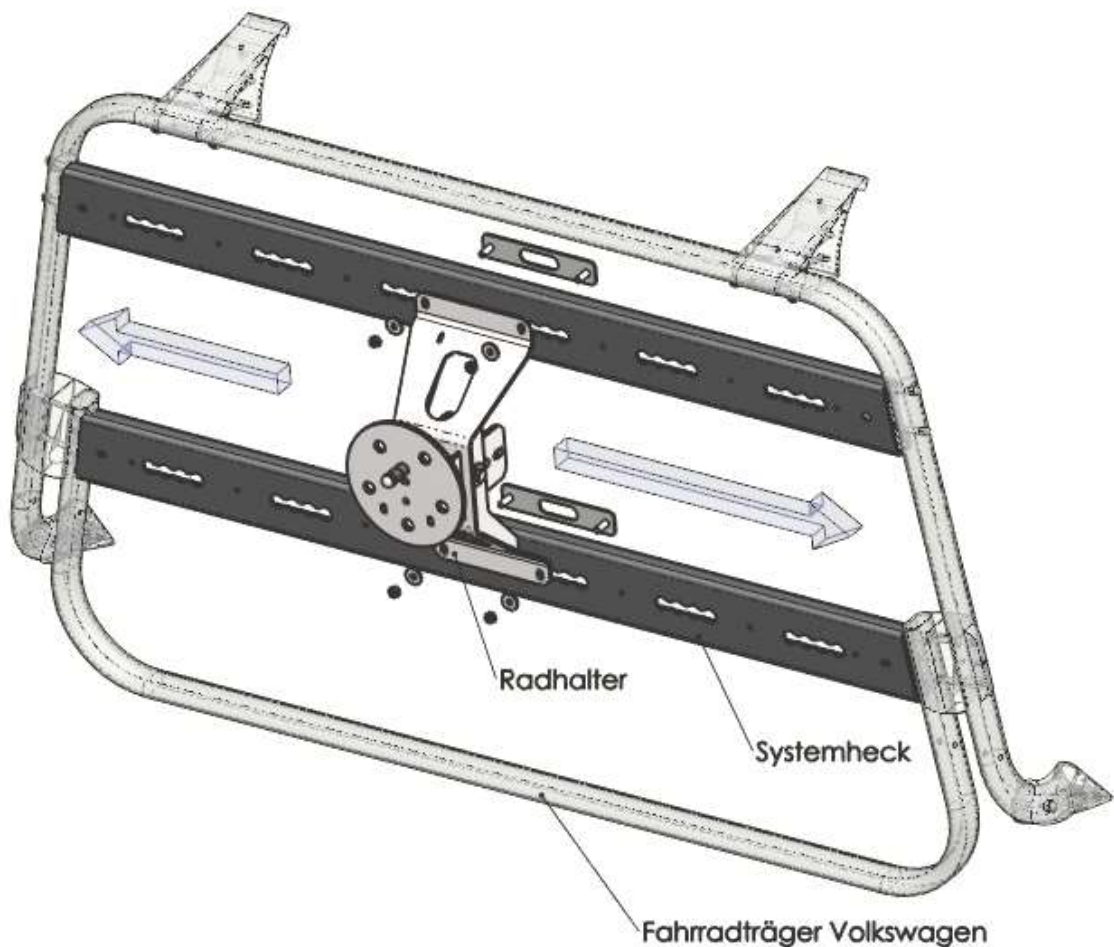
Beachten:

Die Schraubverbindung M12 (4 / 5 / 6) bitte mit 80 Nm anziehen.

Der Radhalter (2) ist nicht Symmetrisch. Durch Umdrehen des Halters kann die Position des Rades nach oben oder nach unten verschoben werden.

Die Felgenauflage (3) soll bei der Montage des Rades helfen. Die Befestigung des Rades erfolgt jedoch immer über mindestens drei Radschrauben M14

2 Radhalter (am Systemheck) montieren

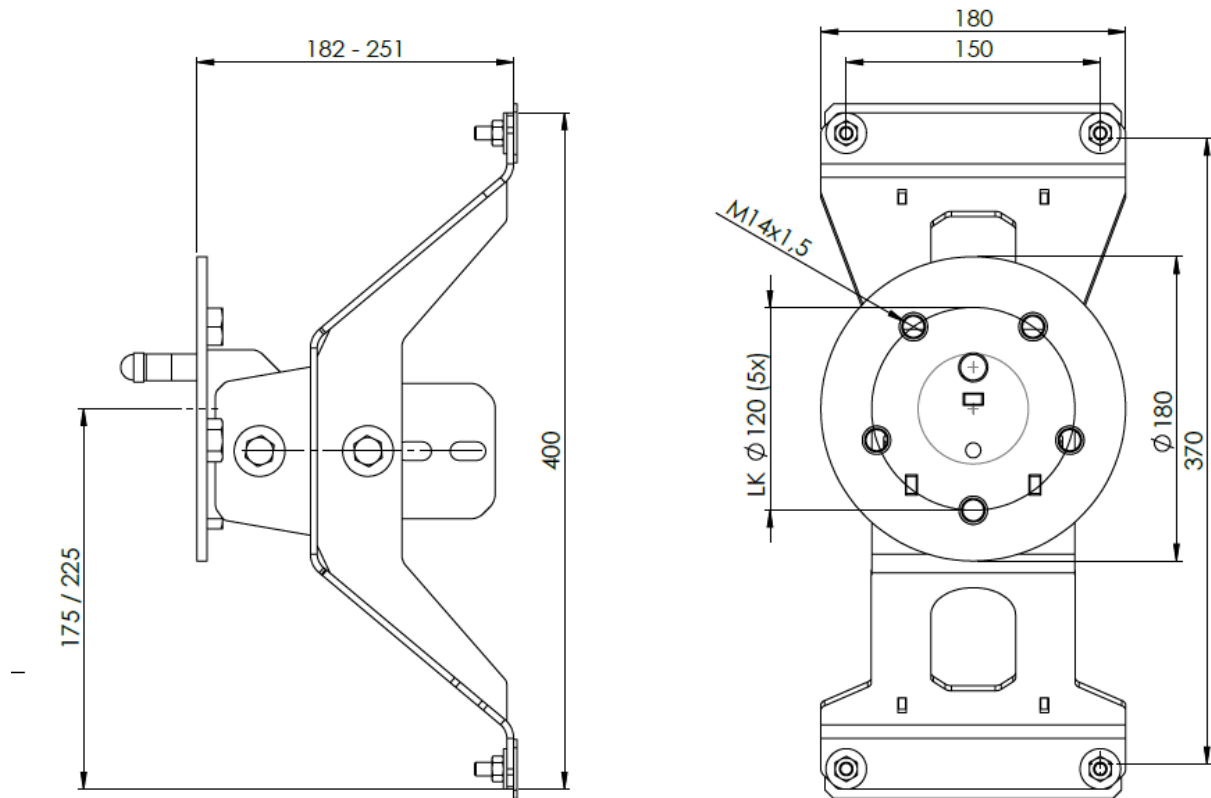


Die Verwendung der Gegenplatten (10) ist zwingend erforderlich!

Bei der Montage des Rades ist zu beachten, dass hier weiter keine zusätzlichen Lasten außer der Felgen-Reifen-Kombination freigegeben sind. Rotierende oder schwingende Lasten sind zu vermeiden. Die Nutzlast des Halters beträgt maximale 33 kg

Technische Daten

Bezeichnung	Artikelnummer	Gewicht	Oberfläche
Reserveradhalter für Systemheck	MB-M554B	13,89 kg	Schwarz



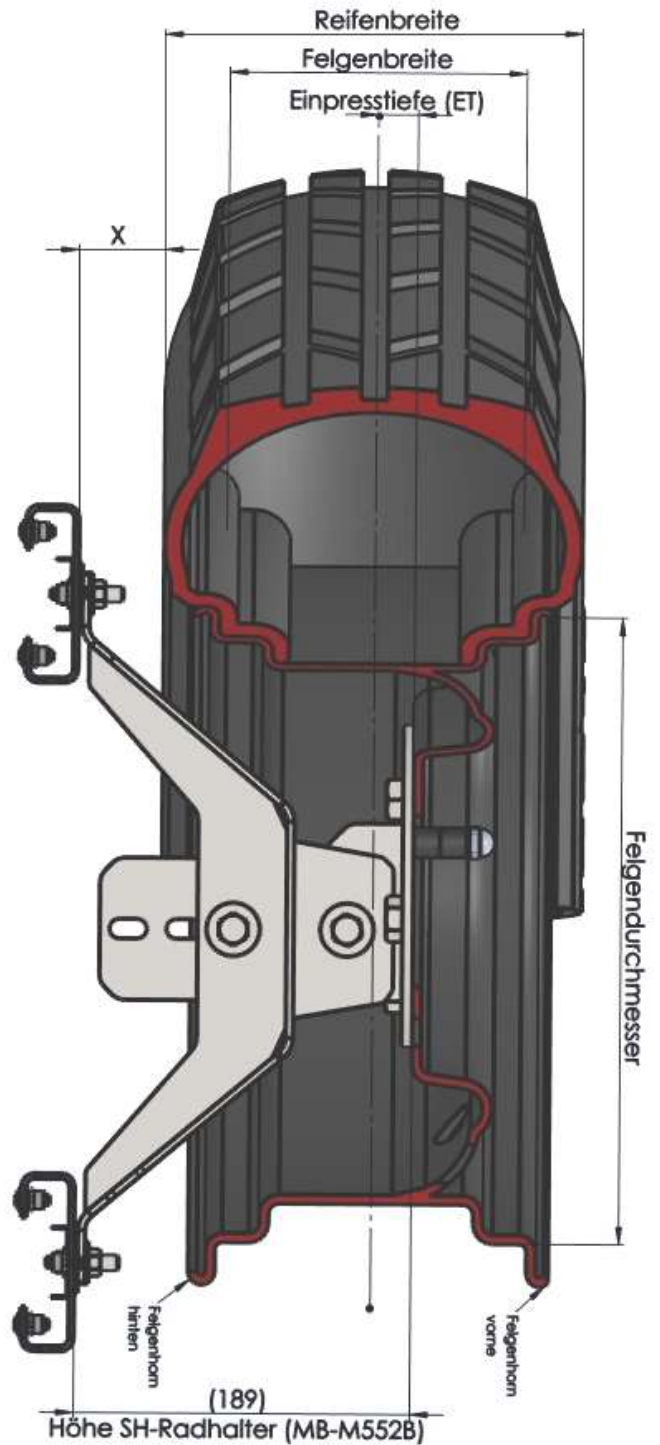
Felgenbezeichnung

BEISPIEL: 7,5 J 15 H2 ET30

Die Buchstaben und Ziffern geben Auskunft über Bauweise, Größe und Beschaffenheit einer Felge.

Im Einzelnen haben die Kennzahlen folgende Bedeutungen:

- 7,5** Felgenbreite in Zoll
1 Zoll = 25,4mm
- J** Kennzeichen für die Beschaffenheit des Felgenhorns / der Felgenkontur
- 15** Felgendurchmesser in Zoll
1 Zoll = 25,4mm
- H2** Ausführung des Felgenbettes
Hier: Doppelhump-Bauweise
- ET30** Einpresstiefe in Millimeter



Pflege und Reinigung

Der Einsatz hochwertiger Materialien, insbesondere von Edelstahl, ist eine gute Voraussetzung für eine langfristig einwandfreie Optik. Wichtig ist jedoch die regelmäßige Pflege und Reinigung, besonders in Küstennähe oder Gegenden mit höherer Luftverschmutzung.

Auch Flugrost kann zu Korrosionserscheinungen führen, die allerdings keine Produktmängel sind. Sollten Sie Verfärbungen durch Flugrost bemerken, müssen diese schnellstmöglich mit geeigneten Reinigungsmitteln beseitigt werden. Wir bieten ihnen dazu ein spezielles Pflegemittel an. Dieses schützt die Oberfläche zusätzlich bei regelmäßiger Anwendung.

Die pulverbeschichteten Oberflächen sowie die Oberflächen aus eloxiertem Aluminium sind mit warmem Wasser unter Zusatz von Haushaltsreinigern zu säubern. Bitte keine mechanisch wirkenden oder oxydlösenden Pflegemittel verwenden. Diese greifen die Eloxalschichten an und zerstören die Oberflächen.

Strukturfarben bzw. Feinstruktur-Beschichtungen sind resistenter gegen Schmutz und Beschädigungen als glatte Oberflächen. Neben den bereits genannten Reinigungstipps für glatte Oberflächen, ist noch folgendes zu beachten: Bitte verwenden Sie ein weiches, nichtfaserndes Tuch zur Reinigung und spülen Sie die Fläche nach dem Reinigungsvorgang mit reinem, kaltem Wasser nach.

Die Oberflächen von Edelstahl-Artikeln werden vor dem Verpacken leicht konserviert. Mögliche Flecken sind kein Qualitätsmangel, sondern durch die Konservierung bedingt und können mit einem weichen Tuch und einem Edelstahl-Pflegemittel beseitigt werden.

Verwenden Sie für die Reinigung von Acrylglasoberflächen immer ein fusselfreies, befeuchtetes Tuch. Reiben Sie die Oberfläche nie trocken ab. Bei stärkerer Verschmutzung verwenden Sie bitte ein nicht scheuerndes Reinigungsmittel.

In Küstengebieten und besonders stark durch Emissionen belastete Industriegebieten (Gebiete mit Korrosionsschutzklasse 5) kann es bei Verwendung von verzinktem Stahlblech, trotz schützender Verzinkung und Lackierung, zu Korrosionsbildung kommen. Dies ist kein Reklamationsgrund. Wenn das Produkt in einem Korrosionsschutzklasse-5-Gebiet aufgestellt, bzw. montiert werden soll, empfehlen wir Ihnen dringend die Verwendung von Edelstahl, bzw. voranodisiertem Aluminium.

STELLEN SIE BITE UNBEDINGT SICHER, DASS ALLE BEUTEILE ORDNUNGSGEMÄSS ZUSAMMENGEBAUT UND SICHER AM FAHRZEUG BEFESTIGT SIND. EINE UNSACHGEMÄSSE INSTALLATION KANN ZU EINEM UNFALL MIT ERNSTEN FOLGEN UND SCHÄDEN DRITTER FÜHREN, BIS HIN ZU TÖDLICHEN VERLETZUNGEN. SIE SIND SELBER DAFÜR VERANWORTLICH, ALLE PRODUKTE RICHTIG ZUSAMMENZUBAUEN UND AM FAHRZEUG ZU SICHERN, DIE BEFESTIGUNGEN VOR EINER VERWENDUNG REGELMÄSSIG AUF ABNUTZUNG ODER SCHÄDEN ZU PRÜFEN. BEACHTEN SIE DAHER UNBEDINGT VOR DER MONTAGE ODER DER VERWENDUNG ALLE ANWEISUNGEN UND HINWEISE. FALLS SIE NICHT ALLE ANWEISUNGEN UND HINWEISE VERSTEHEN ODER SIE KEINE TECHNISCHE ERFAHRUNG BESITZT UND MIT DEM ZUSAMMENBAUEN NICHT VERTRAUT SIND, SOLLTE DAS PRODUKT VON TECHNISCHEM FACHPERSONAL ODER EINER QUALIFIZIERTEN PERSON VERBAUT WERDEN.

Impressum / Herausgeber: GMB Blechbearbeitung GmbH & Co KG

www.gmb-mount.de

Modell-, Programm- und technische Änderungen sowie Irrtümer vorbehalten.

Alle Inhalte sind urheberrechtlich geschützt. Nachdrucke und Veröffentlichungen, auch auszugsweise, sind nur mit ausdrücklicher Genehmigung gestattet.