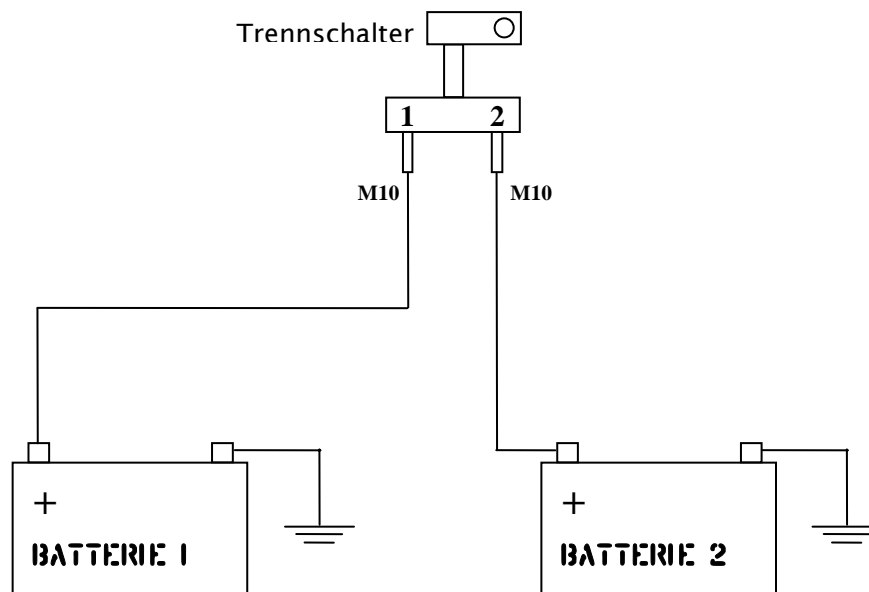


Anschluss SelbstStartHilfe

Der Trennschalter darf nur kurzfristig und unter Aufsicht geschlossen sein!
Schlüssen bei Nichtgebrauch bitte immer abziehen!

Der Anschluss erfolgt nach folgendem Schema:



! Arbeiten an der Fahrzeugelektrik bitte *immer* bei abgeklemmten Batterien !

Beachten sie, dass sie beim abklemmen der ersten Batterie bei gleichzeitig eingeschaltetem Trennschalter eine Rückspannung von der noch angeklemmten Batterie haben.

Da beim Anlassen von Motoren kurzzeitig sehr hohe Ströme fließen, sind die Leitungen nicht abgesichert. Dies ist bei Starterkabeln gängige Praxis. Im Falle eines Masseschluss würde jedoch der maximal mögliche Kurzschlussstrom der Batterie fließen, was extreme Wärme erzeugen würde. Dieser Tatsache wird durch den relativ hohen Leitungsquerschnitt entgegengewirkt, der einen Kabelbrand verhindern soll. Ein aufheizen (oder gar platzen) der Batterien kann so allerdings nicht entgegnet werden!

Achten sie daher bitte unbedingt auf gute und vor allem feste Verbindungen an den Kabelschuhen. Schützen sie offene Teile (z.B. die Stehbolzen am Trennschalter) vor Berührung und Masseschluss.